

IX Congresso Ibérico “A Bicicleta e a Cidade”

Resumo da comunicação

Pretendo fazer uma comunicação falando das vantagens do uso das bicicletas eléctricas, como forma de tornar acessível a todos e em praticamente todas as localidades de Portugal, o uso da bicicleta como um meio de transporte e não apenas como um meio de praticar desporto.

Bicicletas Elétricas – a bicicleta para todos, em todos os lugares e ocasiões

Apesar de Portugal ser um dos países com um dos melhores climas da Europa, o que à primeira vista favorece o uso da bicicleta, é igualmente um país onde a orografia do terreno, com elevações na grande maioria das localidades, não facilita o uso da bicicleta, como meio de transporte acessível ao cidadão comum.

Na verdade, se excetuarmos algumas zonas do litoral, especialmente do distrito de Aveiro, a grande maioria das cidades, vilas e aldeias de Portugal, não apresentam uma orografia do terreno predominantemente plana ou mesmo até com elevações moderadas, que facilitem a utilização da bicicleta como meio de deslocação para o trabalho ou para as escolas, como acontece noutros países europeus, e mesmo aqui na vizinha Espanha.

Por este facto, as bicicletas eléctricas, sendo por um lado um veículo não poluente, que se desloca apenas se o utilizador pedalar, tem a vantagem de, uma vez que tem acoplado um motor eléctrico, permitir a utilização da bicicleta mesmo em localidades com acentuados desníveis no terreno, e praticamente por todo o tipo de pessoas.

Estas bicicletas eléctricas permitem-nos mudar a ideia, muito enraizada em Portugal, de que a bicicleta serve apenas para se praticar desporto, e por pessoas devidamente equipadas e em boa forma física.

Pelo contrário as bicicletas eléctricas podem ser utilizadas praticamente por pessoas de todas as idades e em quase todas as localidades, mostrando que são um meio de transporte, barato e ecológico, que pode ser usado nas deslocações para o trabalho ou para a escola, embora simultaneamente quem as utilizar não deixe de fazer algum exercício físico, pois, excetuando naturalmente nas descidas, mesmo no plano é necessário pedalar, uma vez que o motor só funciona enquanto se pedala, desligando-se sempre que se deixar de pedalar.

Por outro lado, andar numa bicicleta eléctrica é uma sensação nova e agradável, uma vez que ao ter a ajuda do motor, o pedalar é sempre suave, mesmo quando é a subir, não havendo um grande desgaste físico, sendo por isso também uma boa opção para pessoas que necessitam de fazer exercício físico de forma suave.

É importante ainda referir que sendo uma bicicleta em tudo idêntica às outras bicicletas, para se conduzir uma bicicleta eléctrica não é necessária qualquer carta ou licença especial, recomendando-se apenas o uso do capacete, por razões de segurança. Igualmente é importante destacar que os componentes destas bicicletas são iguais às restantes bicicletas, exceto naturalmente o motor e a bateria, pelo que a assistência é praticamente idêntica às restantes bicicletas.

Finalmente será de referir que as bicicletas eléctricas dispõem de uma bateria, que em geral permitem uma autonomia para percorrer entre 60 a 80 km, dependendo da orografia do terreno e do uso que se fizer do motor.