



Título:

Cómo interpretar los estudios sobre los beneficios económicos y medioambientales de la bicicleta.

Abstract:

Son multitud los números, factores, porcentajes... conceptos con los que se justifican los beneficios del uso de la bicicleta como modo de transporte en la ciudad. Pero entendemos lo que significan conceptos como "cero emisiones" o "toneladas de CO2 equivalentes".

Si nos remitimos a los beneficios económicos, cómo puede establecerse el valor económico de la mejora de la salud. Cuando se utilizan herramientas para el cálculo de los beneficios de la utilización de la bicicleta nos encontramos con muchos conceptos que para la mayoría de nosotros resultan extraños, sobre todo si nos paramos un poco a pensar en el significado de esas palabras. Conceptos como el "valor estadístico de la vida", pueden resultar extraños para personas no duchas en el tema.

Desde el Sistema Integral de la Bicicleta de la Universidad de Sevilla, utilizamos diferentes herramientas para calcular qué beneficio medioambiental y económico estábamos generando con el Sistema de Préstamo de Bicicletas de Larga Duración de la US. Algunas de estas herramientas fueron "Cycle More Often 2 Cool Down the Planet!" y el programa "WHO/Europe Health Economic Assessment Tool (HEAT)".

En estas herramientas vimos como eran utilizados gran cantidad de conceptos que es necesario clarificar para dar una información veraz y así mismo facilitar la interpretación de muchos estudios cuyo contenido real difiere en muchas ocasiones de las interpretaciones interesadas que recibimos en algunas ocasiones.

Nuestra propuesta consiste pues, en hacer una revisión de los conceptos más utilizados y realizar una explicación fácil de entender para cualquier persona.

Comité: 3. La bicicleta: la planificación urbana, la infraestructura y la legislación.